



**D6**



**DESCRIPTION** (ISO 7132:2003) Dumper à déchargement postérieur – N. 4 roues motrices et directrices – N. 2 essieux – Poste de conduite réversible

**MOTEUR** Perkins type 1104D-44T – Diesel 4 temps – N.4 cylindres alignés - Turbo – Contrôle mécanique à injection directe – Puissance max 74,5 kW (101 hp) à 2.300 tours/minute – Couple max 392 Nm à 1.400 tours/minutes – Refroidissement à eau – Filtration à air sec – Conformité EU STAGE IIIA/USA EPA Tier 3 Deutz type TCD3.6L04 – Diesel 4 temps – N.4 cylindres en ligne - Turbo Aftercooled - Contrôle Electronique – Common rail - Puissance max 74,4 kW (101 hp) à 2.300 tours/min - Couple max 410 Nm à 1.600 tours/min – Refroidissement à eau – Filtration air à sec – Conformité EU STAGE IIIB/USA EPA Tier 4i

**TRANSMISSION** Intégrale 4x4 – N.4 vitesses avant/arrière (2 mécaniques + 2 hydrauliques) – Vitesse maximale 40 km/h – Pente max franchissable à pleine charge 50 % - Transmission hydrostatique « Automotive », avec pompe à cylindrée variable et moteur à cylindrée variable à deux positions, avec commande électro-hydraulique à levier pour sélection vitesse de « travail » et vitesse de « déplacement »

**ESSIEUX** tous deux portants, directeurs et avec réducteurs épicycloïdaux finaux – Antérieur oscillant avec excursion de  $\pm 10^\circ$  - Postérieur fixe avec réducteur bridé

**FREINS** Frein de service hydraulique, à disques multiples à bain d'huile, agissant sur les deux essieux, alimentés par une pompe double servo-commandée – Frein de stationnement hydraulique, à disques multiples en bain d'huile agissant sur l'essieu postérieur, avec commande hydraulique à cylindre négatif – Frein de secours englobé dans le frein de service

**DIRECTION** Hydrostatique alimentée par pompe indépendante – Quatre roues directrices par deux cylindres doubles de direction – Dispositif hydraulique de sélection de trois types de braquage avec commande électro-hydraulique au poste de conduite pour 2 roues directrices, 4 roues directrices à voûte corrigée, 4 roues directrices en « crabe ».

**CAISSON** Renforcé avec renversement par l'intermédiaire de n. 2 cylindres hydrauliques à double effet – Capacité à ras 4.600 litres – Capacité à plein SAE 6.100 litres

**POSTE DE CONDUITE** Réversible monté sur coussinets à sphères portant et de poussée – Siège Anatomique avec suspension élastique et ceinture de sécurité – Ample visibilité, aussi bien en phase de déplacement qu'en phase de travail – Tour de direction en ABS thermoformé avec écran électronique – Instruments de contrôle d'accès et à lecture aisés – Cabine fermée sur trois cotés avec essuie-glaces électrique sur vitre antérieure (option : cabine fermée)

**CIRCUIT HYDRAULIQUE** avec distributeur hydraulique à 1 élément – Pompe à engrenages de 26@1.000' litres/minute pour les services – Pompe à engrenages de 20@1.000' litres/minute pour la direction assistée et le servo-frein – Filtre hydraulique de 16  $\mu$ m – N. 1 radiateur en aluminium électroventilé

**CIRCUIT ELECTRIQUE** Démarreur de 12 V-3 kW – Alternateur avec régulateur incorporé 12 V-95 A - Batterie 12 V/110 Ah (900A)

#### RAVITAILLEMENTS

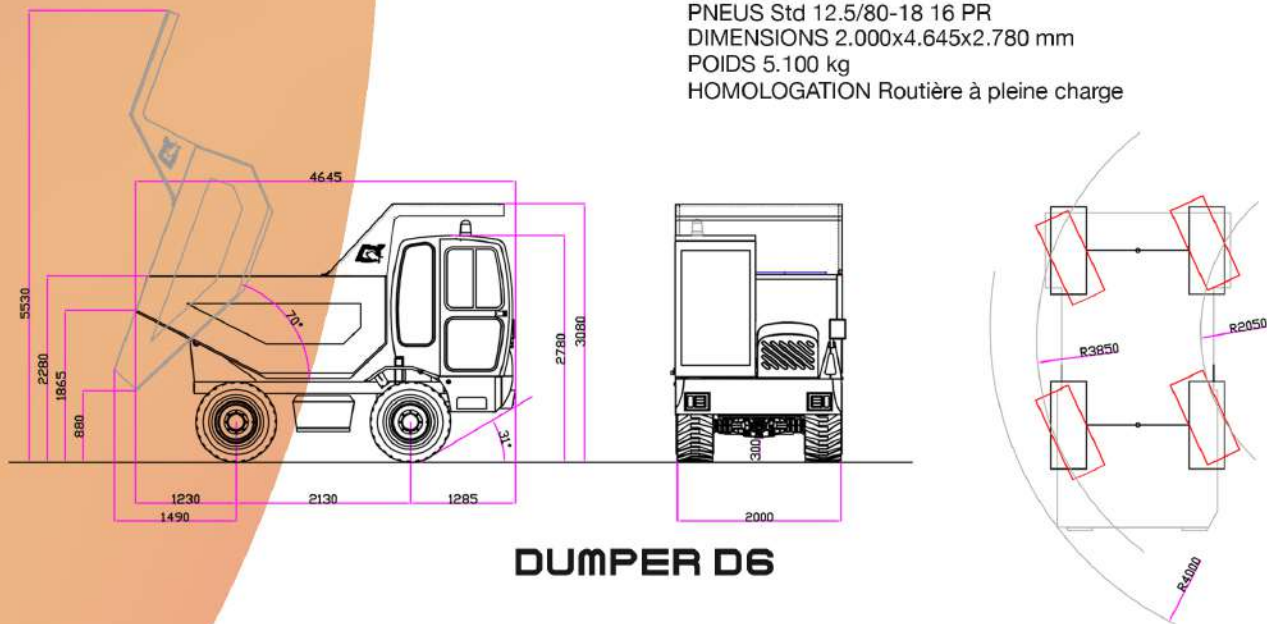
|  |            |
|--|------------|
| Gasoil (capacité réservoir)            | 125 litres |
| Huile hydraulique (capacité réservoir) | 125 litres |
| Huile moteur                           | 8,0 litres |
| Liquide réfrigérant moteur             | 7,0 litres |

PNEUS Std 12.5/80-18 16 PR

DIMENSIONS 2.000x4.645x2.780 mm

POIDS 5.100 kg

HOMOLOGATION Routière à pleine charge



**DUMPER D6**



# Spirit of Excellence

LOMATER sas | 88320 Tollaincourt | Tél. +33 (0)3 29 09 56 43 | lomater@orange.fr  
davino.fr